presto!

::: Pistez la ville en rose

La Serpentine PASSEPARTOUT se faufille en zone urbaine et en bordure de route



::: Preste en ville

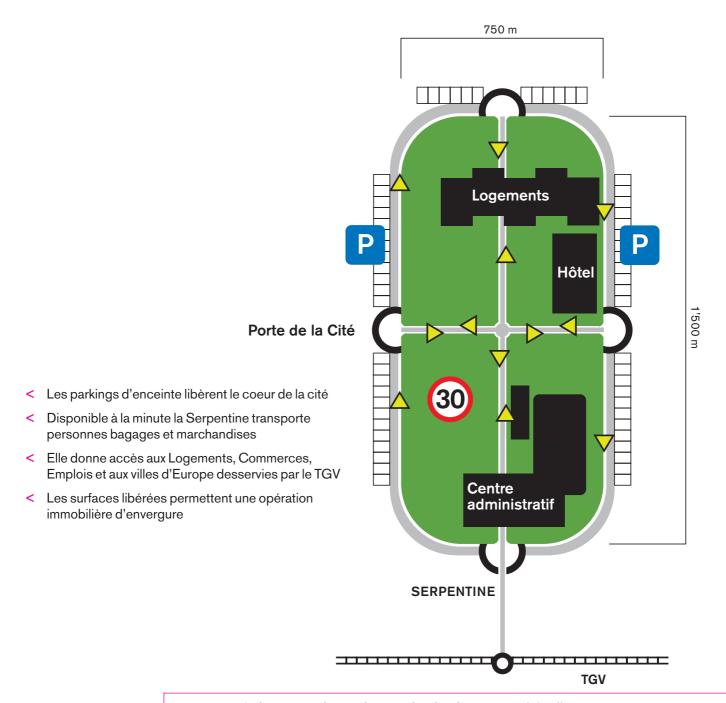
::: Disponible à la minute

::: Mobilité durable

Déplacement individuel à la demande, circulant en site démarqué, mode de transport attractif et convivial, automatique, non polluant, silencieux, Serpentine cumule les bons points.

Incontestablement, ce système qui conjugue le meilleur du transport en commun et de la voiture, apporte une réponse concrète à la problématique du trafic urbain. La Municipalité lausannoise ne s'y est pas trompée. Non seulement elle a sélectionné ce type de transport pour la cité lémanique, mais en plus elle soutient activement son développement. A preuve, la place de choix retenue pour l'implantation d'une desserte: Ouchy et le Musée Olympique via les berges du lac. (revue UITP 2000/3)

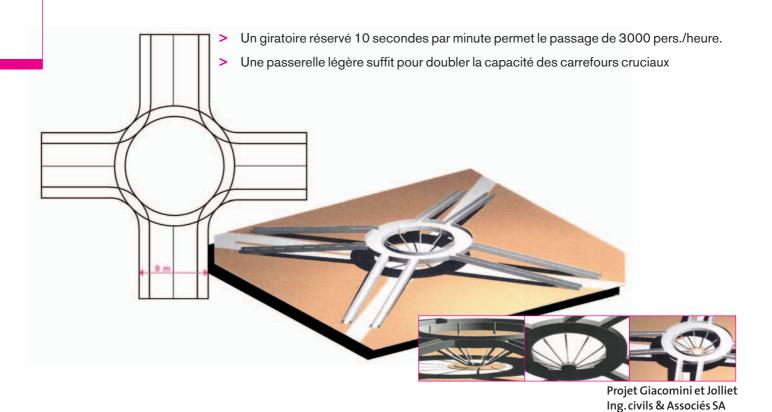
CITE PIETONNE



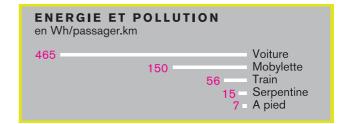
Logements, résidences secondaires et bureaux dans le calme au coeur de la ville et à quelques heures des capitales européennes, Paris, Bruxelles, Amsterdam, Londres, Francfort

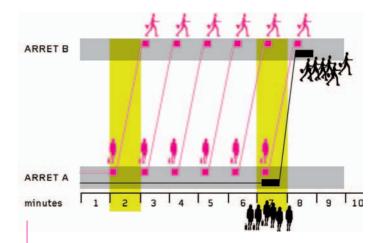
le giratoire

au sol ou dans le ciel, une nouvelle dimension des transports



- > Largeur 120 cm, la largeur d'une piste cyclable
- > Longueur 250 cm pour 4 à 5 personnes
- > Hauteur 235 cm, pente 10%
- > Les capsules s'encolonnent sans limite
- > Vitesse moyenne 15 km/h, plus preste en ville que le bus
- > La Serpentine crée des emplois d'exploitation
- > 1 capsule par 100 m de MagnétoGlisseur® transporte 675 personnes par heure





> Fréquente et vite chargée, la Serpentine gagne aux arrêts la course contre le bus



L'histoire de la Serpentine

C'est en 1982 déjà, suite aux crises du pétrole, que Bernard Saugy ing Dr EPFL élabore le concept d'un système de transport urbain cellulaire. Le premier prototype de chariot alimenté sans contact, roule en laboratoire quatre ans plus tard.

Dès 1993, la Ville de Lausanne et les Electriciens Romands financent les études du Prof. M. Jufer, de l'EPFL, qui démontrent un rendement de 96% dans la transmission d'énergie sans contact.

En avril 1996, la société CN SERPENTINE SA est fondée. En septembre de la même année, la Serpentine fête sa Première au Comptoir Suisse, à Lausanne.

Sa démonstration suivante a lieu en mai 1997 au Congrès de l'UNIPEDE à Montreux. Des études de développement pour l'industrialisation des composants mènent au prototype à fin 1998.

Depuis 1999, CN SERPENTINE SA est prête à honorer vos commandes. La production est prévue en l'an 2000.

::: CN Serpentine SA

...est une société selon le droit suisse.

Propriétaire des équipements de base, ainsi que des équipements de contrôle de qualité des composants assemblés, elle en détient les droits. CN SERPENTINE SA assure également la commercialisation et produit les composants en réseau avec le savoir-faire des partenaires.

::: Ils y croient et s'engagent



et aussi...

Décision AG, CFD Bremblens, Sick AG



Le MagnétoGlisseur® breveté réalise une route intelligente qui freine sans délai de réaction toutes les Capsules concernées par un obstacle. Il est l'épine dorsale du Système de gestion qui inclut la Centrale, les bornes de dialogue, les Commandes et les Bords des capsules. Le tout est animé par le Manager de trafic HB® qui assure la sécurité, la flexibilité des déplacements, ainsi que le paiement des prestations fournies.